



Le Navi Gialle e l'Impegno GREEN

Corsica Sardinia Ferries:

*dall'utilizzo di nuovi carburanti e nuove tecniche di ottimizzazione,
alle best practice adottate durante la navigazione e nei porti,
dalla mission Plastic-Free a bordo, alla protezione dell'ecosistema marino
ecco tutti i gesti che fanno bene all'ambiente*

Vado Ligure, 8 giugno 2021 – Alle iniziative concrete già messe in atto dalla Compagnia, come l'eliminazione dei sacchetti di plastica dalle boutique da oltre 10 anni e la soppressione dei bicchieri portaspazzolini dalle cabine da oltre 2 anni, si sono sommate molte azioni, per raggiungere l'obiettivo "Plastic-Free" a bordo delle navi.

- Dal 2019 **zero cannucce in plastica** a bordo.
- Le **tazze** sono in PLA (**materiale biodegradabile** derivato da mais, barbabietola e canna da zucchero), mentre quelle per le bevande calde sono state sostituite da resistenti tazze in **cartone biologico**.
- I **cucchiaini da caffè** e le posate sono in **legno di betulla**, mentre i piatti sono eco-friendly, in polpa di **cellulosa** pressata, derivata dalla **canna da zucchero**.
- Nei bagni, i cosmetici monouso sono stati rimpiazzati da distributori di sapone liquido. Più pratici ed ecologici.
- Su tutte le navi si pratica **un'attenta raccolta differenziata** e si invitano i passeggeri a compiere gesti rispettosi dell'ambiente.

"Una vera e propria "rivoluzione sostenibile", per ridurre e selezionare i rifiuti a bordo dei nostri traghetti e per non contribuire all'inquinamento dei fondali marini".

Azioni e Tecnologie adottate

Siamo coscienti dell'impatto della nostra attività sull'ambiente e il nostro impegno è costante e concreto e si realizza attraverso:

-l'adesione alla "CHARTE BLEUE", che promuove il miglioramento continuo degli armatori nell'ambito della responsabilità ecologica.

La Charte Bleue prevede in particolare:

- *L'implementazione di tecnologie innovative volte a ridurre le emissioni di CO2, zolfo e ossidi di azoto.*
- *Una condotta attenta nelle aree marittime sensibili come il Santuario Pelagos, nel rispetto delle specie che lo abitano.*
- *La sensibilizzazione del personale e dei passeggeri verso la tutela dell'ambiente e degli ecosistemi marini.*

-la firma della Charte SAILS (*Sustainable Actions for Innovative and Low-impact Shipping*) promossa dal *Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire*, con il sostegno di *Armateurs de France*, il 23 luglio 2019

Il documento riassume le buone pratiche del trasporto marittimo per la protezione del mare e delle coste, con focus su:

- *Protezione dei cetacei*
- *Riduzione dell'impatto sonoro delle navi*
- *Diminuzione delle emissioni inquinanti e dei gas climalteranti (gas serra)*
- *Ottimizzazione della performance energetica delle navi*
- *Azioni specifiche di comunicazione ai passeggeri sulla protezione dell'ambiente e la tutela della biodiversità*

-la firma del Blue Agreement a Livorno, il 20 gennaio 2020

Un Protocollo d'intesa, aperto e in divenire, che gli Armatori si sono impegnati a rispettare, mettendo in campo azioni specifiche, anche al di là degli obblighi di legge, come l'ottimizzazione delle performance delle navi, la manutenzione delle macchine e dei motori per favorire un'ulteriore riduzione delle emissioni, la riduzione della velocità e il numero di traversate e, in futuro, l'uso di filtri per trattenere le polveri sottili e particolari nuovi accorgimenti.

"Corsica Ferries partecipa anche al programma «Escalaes Zéro Fumée», gestito dalla "Région Sud – Paca" (Provenza-Alpi-Costa Azzurra). Nell'ambito di questo programma, la Compagnia ha in previsione di equipaggiare le prime quattro navi che potranno collegarsi in tutti i porti del Mediterraneo dove ciò sarà possibile"

-montaggio di contaltri per monitorare, controllare e contenere i consumi di carburante

-riduzione del numero di traversate: -4% 2020 vs 2019; -10% 2019 vs 2018

-su tutte le navi della flotta vengono adottate pratiche manutentive finalizzate al mantenimento del livello di efficienza energetica:

- **controllo periodico delle pale delle eliche** e loro lucidatura durante l'attività di manutenzione in bacino (dry-dock);
- **controllo periodico delle condizioni dello scafo** ed eventuale pulizia durante l'attività di manutenzione in bacino (dry-dock);
- **pittura dello scafo con vernice siliconica** per ridurre la resistenza al moto e di conseguenza ottimizzarne le prestazioni;
- controllo periodico, da parte di personale tecnico specializzato, delle **performance dei motori e dei generatori**, con adozione di pratiche di manutenzione o modifiche gestionali al bisogno e, in caso di necessità, revisione dei motori anche prima della scadenza imposta dal costruttore o dall'ente di classifica;
- **rilievi quotidiani effettuati dal Direttore di Macchina sulla strumentazione di bordo** in merito a potenze impegnate, con definizione di opportune contromisure, al riscontro di anomalie rispetto ai valori tipici attesi;
- adozione, da parte del Comandante, di **tecniche di ottimizzazione della velocità e della rotta della nave** sulla base delle condizioni meteo-marine e degli orari di arrivo fissati, con l'obiettivo di conseguire quando possibile una riduzione dei consumi di combustibile e conseguentemente delle emissioni;
- **monitoraggio real-time** e analisi a posteriori dei consumi di tutte le fonti di emissione di bordo.
- **installazione di inverter** sulle principali e più energivore macchine di bordo e la progressiva sostituzione dei corpi illuminanti esistenti, soprattutto tubi fluorescenti al neon e luci alogene, con faretto a LED.

Carburante e Porti

Corsica Sardinia Ferries collabora attivamente allo **sviluppo strategico portuale**, in sinergia con le Autorità di gestione, e studia le soluzioni più adatte ad ogni porto, soprattutto dove le infrastrutture non sono ancora in grado di supportare il passaggio al *Green*, attraverso il cold ironing, ovvero l'elettificazione delle banchine per alimentare le navi in sosta, garantendone la piena efficienza, senza la necessità di accendere i motori di bordo.

La Compagnia, che dal mese di ottobre 2019 utilizza **carburante a 0,5% di zolfo, durante la navigazione**, impiega **carburante a 0,1%** anche durante gli scali brevi nei porti di Nizza e Tolone dove vige un accordo di partnership con le autorità portuali. La Compagnia sostiene la creazione di una **zona SECA** (area di controllo delle emissioni di zolfo) nel Mediterraneo, come quella in vigore nel Mar Baltico, Mare del Nord e Canale della Manica, dove le navi non sono autorizzate a navigare con carburante contenente più dello 0,1% di zolfo.

Progetti allo studio

-filtri da inserire nei collettori di scarico, per trattenere il particolato
-ottimizzazione della propulsione, attraverso la sostituzione delle pale delle eliche
-nuovi combustibili "verdi" che emettano meno particolato, come GNL o metanolo

Protezione dell'ambiente marino

"Le Navi Gialle non sono solo un mezzo confortevole per raggiungere le destinazioni delle vacanze ma veri e propri laboratori galleggianti, che partecipano allo sforzo collettivo, per la difesa del mare e dell'ecosistema"

Corsica Sardinia Ferries è uno dei principali interlocutori degli Enti di Ricerca, perché supporta, da 15 anni, il progetto "*Monitoraggio cetacei nel Santuario Pelagos*", realizzato da ricercatori di ISPRA, Fondazione CIMA, Università di Pisa, Accademia del Leviatano ed EcoOcéan, a bordo delle navi della flotta. Il progetto, coordinato da ISPRA, è iniziato nel 2007 e ha permesso la raccolta di dati importantissimi per la conservazione delle specie di cetacei presenti in quest'area, durante gli **oltre 1.500 viaggi effettuati dagli studiosi**, che hanno fatto registrare **oltre 5.600 avvistamenti e più di 33.500 esemplari totali** e hanno permesso di **realizzare oltre 100 lavori, tra pubblicazioni, conferenze e tesi di laurea**.

Oltre al monitoraggio dei cetacei, varie attività di ricerca, studio e divulgazione, sono ospitate a bordo delle navi, così come **diversa strumentazione oceanografica** utile alla Comunità Scientifica: **2 Ferry Box** per le analisi dell'acqua del mare e delle microplastiche, **7 Stazioni Meteo** per contribuire alla realizzazione di Modelli Meteo previsionali più precisi e per ottimizzare le rotazioni delle navi, sulla base delle condizioni meteorologiche e 4 Dispositivi di **Sistema REPCET®**, per limitare il rischio di collisioni tra navi e grandi cetacei.

.....

Dal 1968 Corsica Sardinia Ferries è la prima Compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati sulla Corsica, che serve tutto l'anno Corsica e Sardegna.

La Corsica è collegata da Tolone, Nizza, Savona e Livorno e, in estate, da Piombino; la Sardegna è collegata da Livorno, Nizza e Tolone e, in estate, da Piombino. L'isola d'Elba è collegata da Piombino e da Bastia (Corsica) nella stagione estiva. Corsica e Sardegna sono unite da collegamenti annuali. La linea Tolone/Baleari è attiva da aprile a settembre, mentre la linea dalla Sicilia (Trapani) alla Provenza (Tolone) è attiva dalla primavera. Corsica Sardinia Ferries gestisce una flotta di 13 navi e si occupa direttamente di tutti i servizi all'utenza: dalla prenotazione, all'imbarco, all'accoglienza, al servizio di catering a bordo.

Tutte le attività di Corsica Sardinia Ferries sono certificate ISO 9001:2015.

A Savona Vado, in un'area di 50.000 mq in concessione alla Compagnia, sono concentrate le attività organizzative, amministrative e logistiche della società che nel 2019 ha trasportato 3.700.000 passeggeri.

Informazioni per la stampa

*Altra Pagina
Katia Piraccini
Maria Giovanna Arena
Via Vincenzo Monti, 8 - 20123 Milano
tel. 02 46712539; fax 02 48013233
k.piraccini@altrapagina.com
mg.arena@altrapagina.com*

Per informazioni

CORSICA FERRIES - SARDINIA FERRIES
Calata Nord - 17047 Porto Vado (SV)
www.corsicaferreries.com - www.sardiniaferreries.com