

Una nuova nave per Corsica Sardinia Ferries, che accelera il passo verso la transizione ecologica

Buon Vento, Mega Regina!

Vado Ligure – 12 maggio 2021 - Un nuovo traghetto all'orizzonte per Corsica Sardinia Ferries: **il Mega Regina**, che **arriverà nel porto di Vado Ligure-Savona alla fine del mese di maggio**.

Dotata di filtri per l'abbattimento delle emissioni di ossidi di azoto, che saranno ridotte del 60%, la nave è già equipaggiata per il collegamento alle banchine (cold ironing) e avrà il minor consumo di carburante per carico trasportato dell'intera flotta.

Completamente ristrutturato due anni fa, questo traghetto conferma la volontà di Corsica Sardinia Ferries di voler continuare ad investire nella direzione della transizione ecologica e della riduzione dell'impronta ambientale delle sue attività.

Lascerà la Finlandia, dove ha operato, per raggiungere il Mediterraneo alla fine del mese di maggio ed **entrerà in servizio a fine giugno**, contribuendo a rendere la flotta ecosostenibile e a migliorare l'offerta commerciale, già per l'estate 2021.

"Questo nuovo traghetto, il Mega Regina, sta accelerando il **rinnovamento green** della flotta e risponde alla crescente domanda di prenotazioni di cabine per le destinazioni che serviamo" commenta Pierre Mattei, Presidente di Corsica Sardinia Ferries

L'ampiezza, il numero di cabine, la ricchezza di comfort e di luoghi di intrattenimento come bar, ristoranti e sale conference, ne fanno la nave ideale per una piacevole traversata.

Nei suoi 177 metri di lunghezza, 28 metri di larghezza e 6 ponti praticabili, il Mega Regina può accogliere 2500 passeggeri e raggiunge una velocità di crociera di 20.5 nodi. Le cabine sono 840, interne, esterne, Lusso e "dog friendly" dedicate agli amici a 4 zampe.

"La nuova nave toccherà molti porti e servirà quasi tutte le linee della Compagnia, affiancando le altre unità. In linea con le politiche di sviluppo, flessibilità e adattamento permanente, essa sarà impiegata in base alle esigenze del mercato, che è in costante e rapida evoluzione" prosegue Pierre Mattei, Presidente di Corsica Sardinia Ferries

Ecco le caratteristiche tecniche:

- Lunghezza: 177 metri
- Larghezza: 28,4 metri
- Velocità: 20.5 nodi
- Cabine: 840
- Posti letto: 2.500
- Passeggeri: 2.500
- Garage: 1.000 m.l.



.....

Dal 1968 Corsica Sardinia Ferries è la prima Compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati sulla Corsica, che serve tutto l'anno Corsica e Sardegna.

La Corsica è collegata da Tolone, Nizza, Savona e Livorno e, in estate, da Piombino; la Sardegna è collegata da Livorno, Nizza e Tolone e, in estate, da Piombino. L'isola d'Elba è collegata da Piombino e da Bastia (Corsica) nella stagione estiva. Corsica e Sardegna sono unite da collegamenti annuali. La linea Tolone/Baleari è attiva da aprile a settembre, mentre la linea dalla Sicilia (Trapani) alla Provenza (Tolone) è attiva dalla primavera.

Corsica Sardinia Ferries gestisce una flotta di 13 navi e si occupa direttamente di tutti i servizi all'utenza: dalla prenotazione, all'imbarco, all'accoglienza, al servizio di catering a bordo.

Tutte le attività di Corsica Sardinia Ferries sono certificate ISO 9001:2015.

A Savona Vado, in un'area di 50.000 mq in concessione alla Compagnia, sono concentrate le attività organizzative, amministrative e logistiche della società che nel 2019 ha trasportato 3.700.000 passeggeri.

Informazioni per la stampa

*Altra Pagina
Katia Piraccini
Maria Giovanna Arena
Via Vincenzo Monti, 8 - 20123 Milano
tel. 02 46712539; fax 02 48013233
k.piraccini@altrapagina.com
mq.arena@altrapagina.com*

Per informazioni

CORSICA FERRIES - SARDINIA FERRIES
Calata Nord - 17047 Porto Vado (SV)
www.corsicaferrries.com - www.sardiniaferrries.com