

Sardinia Ferries festeggia il 20° compleanno a Golfo Aranci Dal 1990 ha trasportato in Sardegna oltre 10 milioni di passeggeri

Golfo Aranci, 26 maggio 2010 – Più di 10 milioni di passeggeri Sardinia Ferries hanno transitato nel porto di Golfo Aranci dal 1990. La Compagnia delle navi gialle soffia sulla ventesima candelina.

“Nel **1990** la nostra compagnia ha deciso di puntare sullo sviluppo turistico di questo porto, allora poco conosciuto dai mercati esteri e del Nord Italia, che viaggiavano principalmente su Olbia e Porto Torres” ha commentato **Euan Lonmon, amministratore delegato per l’Italia** “Sardinia Ferries ha reso possibile, a proprie spese, l’accosto di navi di grande stazza, in accordo con la direzione delle opere marittime ed ha portato il nome di Golfo Aranci in tutta Europa, con una distribuzione capillare in tutte le agenzie di viaggi e in tutte le maggiori fiere turistiche e con una ricca offerta di collegamenti annuali, con navi veloci e confortevoli e con la politica low cost che ci caratterizza”.

Le tappe dello sviluppo di questo porto, con significativi benefici per l’economia locale, sono state molto serrate. A fianco ai collegamenti da Livorno, nel **1996** Sardinia Ferries ha inaugurato la prima linea non sovvenzionata su Civitavecchia.

Nel **1997** la Compagnia ha finanziato l’adeguamento della banchina commerciale ai mezzi veloci, al fine di poter operare con due navi in contemporanea nel porto di Golfo Aranci e, a partire dal **1999**, Sardinia Ferries ha preparato l’arrivo della nuova generazioni di navi Mega Express con ingenti finanziamenti per dragare il fondale e consolidare la banchina.

Grazie a questo investimento il porto può accogliere tutte le tipologie di navi traghetto.

Nel periodo **2003-2005**, infine, Sardinia Ferries ha investito, in accordo con l’Autorità Portuale, risorse finanziarie per rendere agibile uno degli invasi, precedentemente riservato alle Ferrovie, a navi traghetto classiche, con un conseguente aumento delle attività.

“Sardinia Ferries”, ha concluso Lonmon, “ha contribuito allo sviluppo turistico di quest’area con collegamenti continui, anche al di fuori dell’alta stagione. E il nostro impegno è reso evidente anche dagli ultimi dati di traffico: nel primo quadrimestre del 2010 abbiamo trasportato a Golfo Aranci più di 98.600 passeggeri, con un aumento del 18% rispetto agli oltre 83.000 dell’anno prima”.

§§§

Dal 1968 Corsica Sardinia Ferries è la prima compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati che serve tutto l’anno Corsica e Sardegna.

La Corsica è collegata da Tolone, Nizza, Savona, Livorno e Piombino e la Sardegna da Livorno e Civitavecchia.

Corsica Sardinia Ferries gestisce una flotta di 14 navi e si occupa direttamente di tutti i servizi all’utenza, dalla prenotazione, all’imbarco, all’accoglienza, al servizio di catering a bordo.

Tutte le attività di Corsica Sardinia Ferries sono certificate ISO 9001:2008.

A Savona Vado, in un’area di 50.000 mq in concessione alla compagnia, sono concentrate le attività organizzative, amministrative e logistiche della società che nel 2009 ha trasportato oltre 3.500.000 passeggeri.

Informazioni per la stampa

Altra Pagina
Katia Piraccini
Maria Giovanna Arena
Via G. D’Arezzo, 4 – 20145 Milano
tel. 02 48559422; fax 02 4694998
k.piraccini@altrapagina.com
mg.arena@altrapagina.com

Per informazioni
CORSICA FERRIES - SARDINIA FERRIES
Calata Nord - 17047 Porto Vado (SV)
Prenotazioni Tel 199 400 500 Fax. 019 2155300
www.corsicaferries.com - www.sardiniaferries.com